

Návod k montáži, údržbě a skladování - KOVOVÉ KOUŘOVODY

KOUŘOVODY jsou určeny pro odvod spalin od spotřebičů na pevná paliva.

ČSN EN 1856-2 T400 N1 D Vm L2|0150 G400 - pro pevná paliva

- Jedná se o ocelový silnostěnný kouřovod, který je určen pro odvod spalin ze spotřebičů paliv do komínového průduchu. Je vhodný pro všechny typy paliv s provozní teplotou ≤ 400 °C a s podtlakovým systémem provozu (N1). Výrobek je určen pro třídy odolnosti proti působení kondenzátu D (tj. pro suchý režim bez kondenzace).
- Základními konstrukčními díly výrobku jsou rovné díly kouřovodu a kolena 45°, 90°. Kontrolní díly rovné a kontrolní kolena 45° a 90°. Rovné díly mají jmenovitou délku 150 mm, 250 mm, 500 mm, 1000 mm, jmenovitý průměr 120 mm, 130 mm, 140 mm, 145 mm, 150 mm, 160 mm, 180 mm, 200 mm. Kolena 45°, 90° mají jmenovitý průměr 120 mm, 130 mm, 140 mm, 145 mm, 150 mm, 160 mm, 180 mm, 200 mm,

Jednotlivé díly se vyrábí z předem nastříhaných plechových polotovarů stáčením a následným svařováním na svařovacím automatu metodou MAG. Následně je provedeno lisování hrdla. Konečná povrchová úprava jednotlivých dílů se provádí lakováním.

Vstupním materiálem pro výrobu kouřovodů je ocelový plech třídy DC01 (ČSN EN 10131) v tl. 1,5 mm, který odpovídá oceli 11 321 dle ČSN 41 1321, typ 02. Odolnost vůči korozi vnitřní stěny kouřovodu (tj. spalinové cesty) je deklarována na základě typu materiálu a tloušťky stěny (výrobek je při deklaraci materiálu označený Vm).

Předpoklady použití

Kovové kouřovody se používají pro odvod spalin od spotřebičů s přirozeným tahem spalující pevná paliva.

Kovové kouřovody mohou být použity následujícími způsoby:

- jako kouřovod pro napojení spotřebiče na pevná paliva do sopouchu komínu

Technologický postup

Pracovníci, kteří provádí montáž kouřovodů musí být seznámeni s tímto technologickým postupem firmy RICOMGAS s.r.o.

Skladování a doprava

Kovové kouřovody se skladují pod přístřeškem. Pokud jsou dodány v kartonových obalech, je nutné skladovat vložky v suchém prostředí. Doprava kouřovodů se provádí v otevřeném nebo uzavřeném nákladovém prostoru. Vzhledem k nízké hmotnosti kouřovodů je manipulace jednoduchá a snadná.

Příprava materiálu

Zahrnuje dopravu materiálu ze skladu, dopravu na pracoviště, vlastní přípravu materiálu a náradí na pracovišti. Pokud nevyhoví rozměrová řada kovových kouřovodů, je možné trubku podle potřeby zkrátit odříznutím na potřebnou délku pilkou na kov. Řezná hrana se začistí pilníkem.

Úprava v místě připojení spotřebiče paliv

Kouřovod se připojuje ke komínové vložce pomocí připojovací tvarovky.

Bezpečnost a ochrana zdraví

Pracovníci, kteří provádí instalaci kovových kouřovodů musí být vybaveni potřebným náradím a osobními ochrannými pracovními prostředky. Při práci je nutno dodržovat požadavky vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324-90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a souvisejících předpisů a norem.

Související normy a předpisy?

ČSN 73 4201 Komíny a kouřovody. Navrhování, provádění a připojování spotřebičů paliv.
ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty.
Vyhláška ČUBP a ČBU č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Instalace

Při instalaci spalinové cesty je nutno dodržet minimální odstupové vzdálenosti od hořlavých hmot dle ČSN 061008. Jedná se o stavební hmoty o stupni hořlavosti B, C1 a C2 podle ČSN 730823.

Spalinová cesta má být co nejkratší, neměla by být delší než povolený poměr vůči účinné výšce komína (viz. ČSN EN 734201).

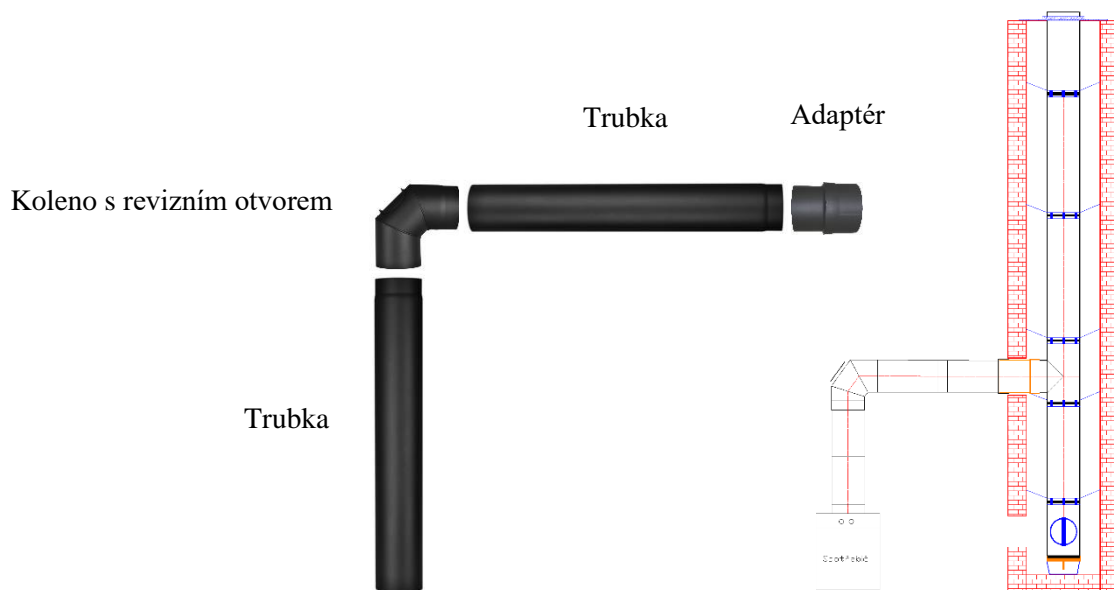
Sestavená spalinová cesta musí být stabilní za všech podmínek. V případě delších kouřovodů je nutné kotvení pro zajištění stability (viz. ČSN EN 734201).

Sestavení kouřovodů

Kouřovody se montují zasunutím dvou prvků do sebe na celou délku hrdla. V případě, že je třeba krátit kouřový díl je to možné pouze na straně kde není hrdlo. Po zkrácení je nutné otřepty začistit pilníkem. Montovat kouřovod je možné pouze z dílů tvarově a mechanicky nepoškozených.

Pro napojení na sopouch se použije příslušná tvarovky dle typu a průměru sopouchu komína. Spalinová cesta musí být namontována tak, aby bylo možné kouřovod kontrolovat a čistit. K tomu jsou k dispozici tvarovky s kontrolními otvory, např. revizní kolena, rovné revizní díly.

Schéma zapojení



Směr napojení kouřovodu

